



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. jako nositel strategie  
komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území Místní akční skupiny Brána  
Brněnska, z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„6. výzva Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s.–IROP–Dopravní  
infrastruktura“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované  
projekty CLLD“

Přehled změn ke dni 18.09.2019		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Prodloužení výzvy do 14.10.2019	Prodloužení je z důvodu evidence potenciálních projektových záměrů v území Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s., které potřebují více času na přípravu. Díky prodloužení dojde také k efektivnímu rozdělení alokace daného opatření, na které je výzva navázána.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6
Opatření integrované strategie	Opatření IROP č. 1 - Dopravní infrastruktura
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	24.6.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.7.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	14.10.19 16:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <b>Terminály a parkovací systémy</b> <i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>16 623 451,583 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 100 000,00 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 6 000 000,00 Kč.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících</li> </ul>

<p><b>Typy podporovaných projektů</b></p>	<p>multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul>
<p><b>Území realizace</b></p>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>  Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Území MAS (obec v území MAS) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>  Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obce, dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolnými svazky</li> </ul>

<b>Oprávnění žadatelé</b>	obcí <ul style="list-style-type: none"> <li>• organizace zřizované nebo zakládané kraji</li> <li>• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul> <b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obce, dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládané kraji</li> <li>• provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<b>Společné pro všechny aktivity</b> Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	<b>2</b>	Bezpečnost dopravy
<b>Indikátory</b>	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> 7 51 10 Počet osob přepravených veřejnou dopravou 7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola  <b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Společné pro všechny aktivity</b>		
	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - <b>příloha zrušena</b>
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů - <b>příloha zrušena</b>
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

**Povinné přílohy**

	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>
<b>8</b>	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>9</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
<b>10</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
<b>11</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>12</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
<b>14</b>	Situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily s vzdálenostní kótou parkoviště od terminálů (součást projektové dokumentace)
	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>
<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - <b>příloha zrušena</b>
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.01.2019) IROP v kapitole 3.1.3, 3.4.3.</p>	

**Způsobilé výdaje**

Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č.

<b>Věcná způsobilost</b>	53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 06.03.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.01.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> 1.1.2014 - 30.06.2023</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel (viz <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>).</p> <p>O případné změně jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS 2014+ a změna je také zveřejněna na webových stránkách MAS <a href="https://branabrnenska.cz/irop-vyzvy/">https://branabrnenska.cz/irop-vyzvy/</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
	<p>Každá žádost podaná v této výzvě projde hodnocením ze strany Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s., a to následujícím způsobem:</p> <p><b>1. Hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti</b> Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci</p>

<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>kanceláře Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy – Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací.</p> <p>Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+.</p> <p>Pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti);</p> <p><b>2. Věcné hodnocení</b></p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. Pro splnění věcného hodnocení je nutné získat minimálně 20 bodů z celkových 40 bodů ze všech kritérií. Kritéria pro věcné hodnocení pro tuto výzvu jsou uvedena v příloze č. 2 – Kritéria věcného hodnocení.</p> <p><b>3. Výběr projektů</b></p> <p>Programový výbor Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Počet podpořených projektů je limitován výši alokace na výzvu. Ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, mohou být zařazeny na seznam náhradních projektů. Do seznamu náhradních projektů mohou být zařazeny ty projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. Náhradním projektem tedy může být hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na podporu v plné výši. V případě rovnosti bodů přidělených Výběrovou komisí bude rozhodovat datum a čas příjmu žádostí o podporu v MS2014+ v uvedeném pořadí (zvýhodněny budou projekty, které byly podány dříve). V případě rovnosti data a času podání pak rozhoduje výše celkových způsobilých výdajů (zvýhodněny budou žádosti o podporu od nejnižší výše celkových způsobilých výdajů). Výběrová komise MAS může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání.</p> <p>Podrobný postup hodnocení žádostí a výběru projektů naleznete v Interních postupech IROP Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s., které jsou veřejně dostupné na webových stránkách MAS (verze 2, platnost od 23. 8. 2018).</p>
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této výzvy.</p>



<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>Při výběru projektů platí pořadí projektů a jejich bodové ohodnocení z věcného hodnocení, nelze jej měnit. Výběrová komise MAS může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání. Náhradním projektem může být hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na podporu v plné výši.</p> <p>V případě, že budou v rámci projektu vytvořena parkovací místa, je nutné doložit tzv. "<b>situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily s vzdálenostní kótou parkoviště od terminálů</b>", který je součástí projektové dokumentace.</p>																																		
<p><b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b></p>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a></p>																																		
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/getmedia/6f92fe90-a06e-459a-aaa-68c2b291e410/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-12_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf">http://www.irop.mmr.cz/getmedia/6f92fe90-a06e-459a-aaa-68c2b291e410/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-12_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf</a>  <a href="http://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf">http://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf</a></p>																																		
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>Kontaktní údaje na pracovníky Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s.:</p> <p>Ing. Petra Warzechová  email: warzechova@branabrnenska.cz  telefon: 737 002 924</p>																																		
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti																																		
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení																																		
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			